

OTHER SOLUTIONS



CA-P23



GAP-AN



CK-AN



GELP-AN51



CR-P23
+KJ-P11



GI-P51



CKM-AN



GAD-AN



GT-P51



GS-AN51



GCR-P23



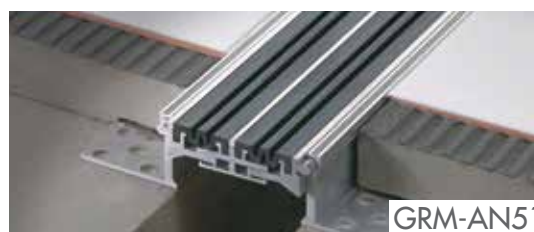
GDM-AN51



GM-ON51



CP-ILA



GRM-AN51



CP-ASA



CBR-CB-CBL



CBR 100 AN23

COFLEX CB* si compone di due profili in metallo gemelli ed accoppiati con un inserto coestruso plastico intercambiabile. I profili in metallo con cava a coda di rondine brevettata sono progettati per aumentare la resistenza dei bordi della piastrella.

L'inserto sintetico in PVC compensa efficacemente i movimenti della superficie piastrellata e può essere facilmente sostituito.

COFLEX CB* is composed of twin metal profiles joined by an interchangeable, co-extruded plastic seal. These metal profiles with a patented dovetailed internal cavity are designed to increase load resistance along the tile edge. The synthetic insert effectively compensates differential movement within the tile surface.



COFLEX CB* se compose de deux profilés métalliques jumelés à un insert en plastique coextrudé interchangeable. Les profilés métalliques avec ancrage en queue d'aronde brevetée, sont conçus pour augmenter la résistance des bords des carreaux, qui pourraient être endommagés si soumis à des charges. L'insert en PVC synthétique compense efficacement les mouvements de la surface carrelée et peut être facilement remplacé.

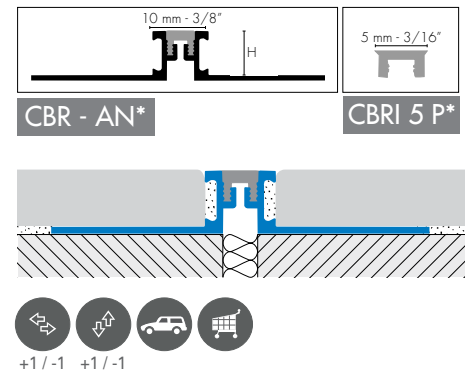
COFLEX CB* besteht aus zwei spiegelverkehrten Metallprofilen, die durch einen austauschbaren Kunststoffeinsatz verbunden sind. Die beiden Metallprofile mit patentierter Schwalbenschwanzform wurden entwickelt, um die Widerstandsfähigkeit der Fliesenränder zu erhöhen. Der synthetische Einsatz aus PVC gleicht die Bewegungen der Fliesenoberfläche effizient aus und kann einfach ausgetauscht werden.

COFLEX CB* consta de dos perfiles metálicos iguales acoplados mediante un inserto de plástico coextruido intercambiable. Los perfiles metálicos con la ranura patentada de tipo cola de milano están diseñados para aumentar la resistencia de los bordes de las baldosas que podrían sufrir daños si se someten a cargas. El inserto de PVC sintético compensa de forma eficaz los movimientos de la superficie alicatada y es fácilmente reemplazable.



Lunghezza/Length/Longueur/Länge/Longitud: 2,70m - 8'10"

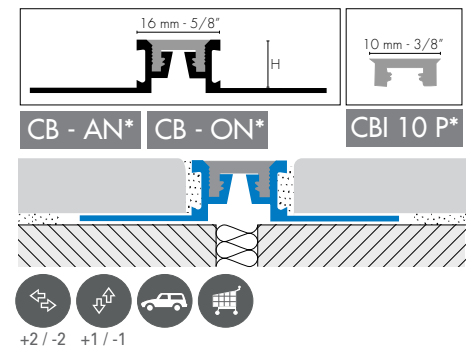
Coflex » CBR-AN*

H = mm	H = in	Art.	Material	Insert color
4,5	11/64	CBR 45 *	 Alluminio Naturale Natural Aluminum Aluminium Natur Aluminium Natural	23 Grigio Cemento Cement Grey Gris Ciment Zementgrau Gris Cemento
6	1/4	CBR 60 *		
8	5/16	CBR 80 *		
10	3/8	CBR 100 *		
12,5	1/2	CBR 125 *		
15	9/16	CBR 150 *		
20	3/4	CBR 200 *	 Nero Black Noir Schwartz Negro	





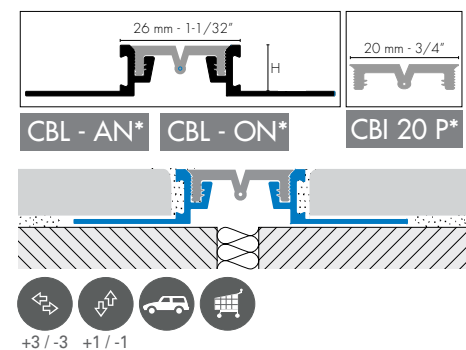
Coflex » CB-*

H = mm	H = in	Art.	Material	Insert color
8	5/16	CB 80 *	 Alluminio Naturale Natural Aluminum Aluminium Natur Aluminium Natural	23 Grigio Cemento Cement Grey Gris Ciment Zementgrau Gris Cemento
10	3/8	CB 100 *		
12,5	1/2	CB 125 *		
15	9/16	CB 150 *	 Ottone Naturale Natural Brass Laiton Natur Messing Natur Latón Natural	51 Nero Black Noir Schwartz Negro
20	3/4	CB 200 *		



Coflex » CBL-*

H = mm	H = in	Art.	Material	Insert color
8	5/16	CBL 80 *	 Alluminio Naturale Natural Aluminum Aluminium Natur Aluminium Natural	23 Grigio Cemento Cement Grey Gris Ciment Zementgrau Gris Cemento
10	3/8	CBL 100 *		
12,5	1/2	CBL 125 *		
15	9/16	CBL 150 *	 Ottone Naturale Natural Brass Laiton Natur Messing Natur Latón Natural	51 Nero Black Noir Schwartz Negro
20	3/4	CBL 200 *		



CTR-CT-CTL

CTR 100 IL23

Coflex CT* è un giunto di dilatazione in metallo con inserto, molto resistente al passaggio di carichi. Ideale per il grès porcellanato e materiali come marmo e pietre naturali. Le parti laterali metalliche dei **Coflex CTR** e **CT** sono costituite da un profilo tipo Trimtec con tranciatura e bordo superiore arrotondato per assorbire carichi e tensioni elevate. **Coflex CTL con inserto levigabile**, invece, possiede ali laterali metalliche disegnate prive di tranciatura che assorbono e distribuiscono i carichi e le tensioni incidenti sulla pavimentazione.

Coflex CT is a metal movement joints with a central infill, very resistant to heavy passage. Ideal for porcelain tile. The robust, continuous metal angles of the profile protect tile edges, marble or stone and reduce mechanical stresses which can compromise the integrity of the flooring when exposed to intense passage. The metal parts on the sides of the joint Coflex CTR e CT are composed of Trimtec profiles with a rounded top edge and perforation designed to absorb elevated loads and tension. Coflex CTL with a grinded infill is a perfect compromise between flexibility and resistance.*




Coflex CT est un joint de dilatation en métal avec insert, très résistant au passage des charges. Il est la solution idéale pour le grès cérame et les matériaux comme le marbre et les pierres naturelles. Les parties latérales métalliques du Coflex CTR et CT se composent d'un profilé comme le Trimtec avec découpe et bord supérieur arrondi pour absorber les charges et les tensions élevées. Le Coflex CTL avec insert polissable, par contre, présente des ailettes latérales en métal conçues sans découpe pour absorber et répartir les charges et les tensions au sol.*

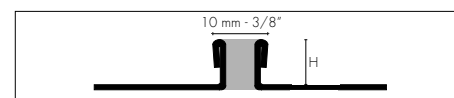
Coflex CT ist ein stark belastbares Dehnungsfugenprofil aus Metall mit einem Kunststoffeinsatz. Ideal für Feinsteinzeug und Materialien wie Marmor und Naturstein. Die seitlichen Metallteile von Coflex CTR und CT bestehen aus einem Profil des Typs Trimtec mit Stanzung und einem oben abgerundeten Rand, um hohe Gewichtsbelastungen und Spannungen auszugleichen. Coflex CTL mit abschleifbarem Einsatz verfügt dagegen über Metallschenkel ohne Stanzung, die auf dem Bodenbelag auftretenden Belastungen und Spannungen auszugleichen und zu verteilen.*

Coflex CT es una junta de dilatación metálica con inserto, muy resistente al paso de cargas. Ideal para gres porcelánico y materiales como el mármol y las piedras naturales. Las partes laterales de metal del Coflex CTR y CT se componen de un perfil de tipo Trimtec perforado y con borde superior redondeado para absorber cargas y tensiones elevadas. Coflex CTL cuyo inserto se puede pulir, por su parte, posee las aletas laterales metálicas diseñadas sin obturaciones para absorber y distribuir las cargas y las tensiones que inciden sobre el pavimento.*

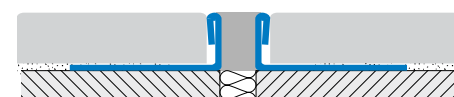
Lunghezza/Length/Longueur/Länge/Longitud: 2,70m - 8'10"

Coflex » CTR-IL*

H = mm	H = in	Art.	Material	Insert color
3	1/8	CTR 30 *	 Acciaio Inox Lucido Polished Stainless Steel Acier Inox Poli Edestahl Poliert Acero Inox Pulido	 Grigio Cemento Cement Grey Gris Ciment Zementgrau Gris Cemento
4,5	11/64	CTR 45 *		
6	1/4	CTR 60 *		
8	5/16	CTR 80 *		
10	3/8	CTR 100 *		
12,5	1/2	CTR 125 *		
15	9/16	CTR 150 *	 Nero Black Noir Schwarz Negro	51
20	3/4	CTR 200 *		





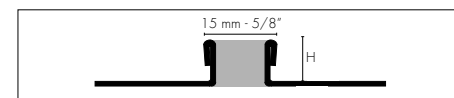
CTR - IL*



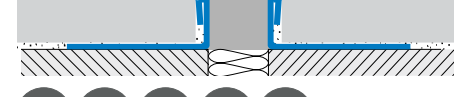
+1/-1 +1/-1

Coflex » CT-IL*

H = mm	H = in	Art.	Material	Insert color
8	5/16	CT 80 *	 Acciaio Inox Lucido Polished Stainless Steel Acier Inox Poli Edestahl Poliert Acero Inox Pulido	 Grigio Cemento Cement Grey Gris Ciment Zementgrau Gris Cemento
10	3/8	CT 100 *		
12,5	1/2	CT 125 *		
15	9/16	CT 150 *		
20	3/4	CT 200 *		









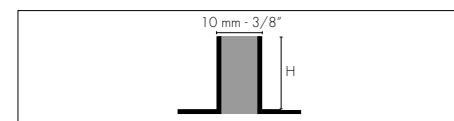
CT - IL*



+2/-1 +1/-1

Coflex » CTL*

H = mm	H = in	Art.	Material	Insert color
8	5/16	CTL 80 *	 Acciaio Inox Lucido Polished Stainless Steel Acier Inox Poli Edestahl Poliert Acero Inox Pulido	 Grigio Cemento Cement Grey Gris Ciment Zementgrau Gris Cemento
10	3/8	CTL 100 *		
12,5	1/2	CTL 125 *	 Alluminio Naturale Natural Aluminum Aluminium Naturel Aluminium Natur Alumínio Natural	 Beige Scuro Dark Beige Beige Foncé Dunkelbeige Beige Oscuro
15	9/16	CTL 150 *		
20	3/4	CTL 200 *		
25	1	CTL 250 *	 Ottone Naturale Natural Brass Laiton Naturel Messing Natur Latón Natural	 Nero Black Noir Schwarz Negro
30	1-3/16	CTL 300 *		



CTL - IL* CTL - ON* CTL - AN*



+2/-1 +1/-1

GAS



GAS 125 AS

Il giunto GAS è stato ideato per essere installato sotto pavimento (es. piastrella, pietra) e sopra il massetto. E' particolarmente indicato per l'utilizzo in strutture commerciali, aeroporti e parcheggi, stazioni ferroviarie con passaggi pedonali e mezzi leggeri.

The GAS joint was conceived to be installed underneath flooring (tile, stone) and over the floor slab. It is particularly suitable for commercial structures, airports, parking garages and railway stations with pedestrian and lightweight vehicles passage.


Le joint GAS a été conçu pour être installé sous le sol (par exemple carrelage, pierre) et au-dessus de la chape. Il est particulièrement indiqué pour être utilisé dans des bâtiments commerciaux, aéroports, parkings et gares avec passerelles et véhicules légers.

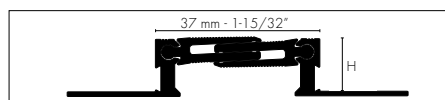
Das Dehnungsfugenprofil GAS wurde entwickelt, um unter dem Bodenbelag (z.B. Fliese, Naturstein) und über dem Estrich eingesetzt zu werden. Es ist besonders für den Einsatz in Einkaufszentren, auf Flughäfen, Parkplätzen und Bahnhöfen mit Fussgängern und leichten Fahrzeugen geeignet.

La junta GAS ha sido diseñada para ser instalada debajo del pavimento (por ejemplo, azulejo, piedra) y por encima del mortero. Especialmente indicada para su utilización en estructuras comerciales, aeropuertos, aparcamientos, estaciones de tren con pasarelas peatonales y tráfico de vehículos livianos.

Lunghezza/Length/Longueur/Länge: 2,70m - 8'10"


Jointec » GAS-AN

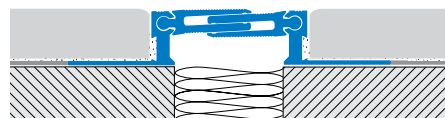
H = mm	H = in	Art.	Material
10	3/8	GAS 100 AN	 Alluminio Naturale Natural Aluminum Aluminium Naturel Aluminium Natur
12,5	1/2	GAS 125 AN	
15	9/16	GAS 150 AN	
20	3/4	GAS 200 AN	



GAS - A*

Jointec » GAS-AS

H = mm	H = in	Art.	Material
10	3/8	GAS 100 AS	 Alluminio Argento Silver Aluminum Aluminium Argent Aluminium Silver
12,5	1/2	GAS 125 AS	
15	9/16	GAS 150 AS	
20	3/4	GAS 200 AS	



+3/-3 +2,5/-2,5

JOINT ICONS



Dilatazione orizzontale
 Horizontal expansion
 Dilatation horizontale
 Waagerechte Bewegungen
 Dilataciones horizontales



Movimenti verticali
 Vertical movements
 Mouvements verticaux
 Senkrechte Bewegungen
 Movimientos verticales



Ambienti pubblici e commerciali
 Commercial and public areas
 Lieux publics et commerciaux
 Öffentliche und Geschäftsbereiche
 Zonas públicas y comerciales

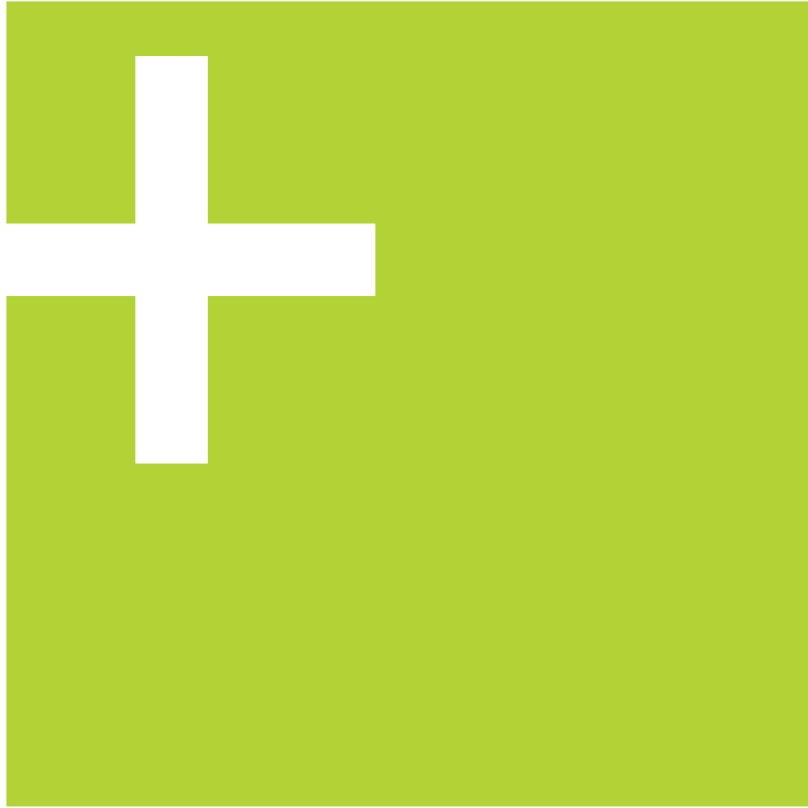


Autovettura con carico di 600 kg
 Car with load of 600 kg
 Voiture avec une charge de 600 Kg
 Autos mit 600 kg Zuladung
 Vehículos con carga de 600 kg



*** Veicoli con pneumatici gommati che procedono lentamente**
 Vehicles with rubber tires that advance slowly
 Véhicules ayant des pneus caoutchoutés qui roulent doucement
 Langsam fahrende Fahrzeuge mit Gummireifen
 Vehículos con neumáticos de goma que se desplazan lentamente
 (DIN 1072)

* for more information, please contact technical dept.



positive profile



www.profilitec.com



Profilitec S.p.A.

Via Scotte, 3
36033 Isola Vicentina
(Vicenza) Italy



profilitec@profilitec.com



+39 0444 268311

Profilitec Corp.

472 Meeting Street
Suite C - #301
Charleston, SC 29403, USA

customerservice@profilitec.com

+1 855 290 9591