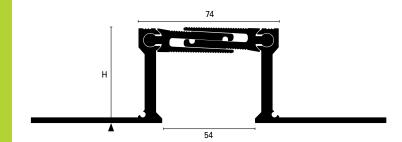
Joints structurels par système à glissement, fabriqués totalement en aluminium. Conçus pour permettre les mouvements structurels des bâtiments de grandes dimensions ou d'ensembles de bâtiments. Installés dans les espaces libres entre deux parties dissociées d'un même bâtiment ou entre deux travées différentes. Ils réunissent ces espaces intermédiaires en permettant des mouvements verticaux, horizontaux et de déplacement, causés par les tassements du bâtiment, d'une façon ponctuelle ou permanente. Les composants horizontales à écoulement permettent le mouvement et empêchent l'accumulation de la poussière et de la saleté.



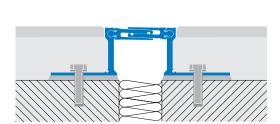
(GA 500 AN)

## jointec GA

Dans la travée créée par les joints structurels, il faut toujours prévoir un fractionnement complémentaire de la surface par un ensemble de joints de dilatation, choisis suivant l'intensité du trafic au sol. Voir les indications mentionnées aux sections informatives correspondantes à page 263.

## INSTALLATION:

- Assembler le joint en placent les deux pièces horizontales dans les deux ailes latérales.
- Aligner correctement le joint en utilisant l'étrier de pré-alignement à contact avec les ailes (point 0).
- Fixer les ailes à la sous-couche avec les chevilles de dimensions adéquates (7 par mètre, c'est-à-dire une tous les 30 cm).
- Couler donc la chape sur les ailes de fixation du joint structurel et carreler normalement.



## JOINTEC GA-AN Aluminium largeur 74 mm - vide 54 mm

Profils en aluminium extrudés. Bonnes caractéristiques de résistance mécanique. Pour l'emploi à l'extérieur, on conseille d'utiliser le joint équivalent en laiton Jointec GM. Pour sol.





	H=mm	L=mm	L <sub>1</sub> =mm	Art.		
Matériau: Aluminium	20	74	54	GA	200	AN
extrudé	50	74	54	GA	500	AN
Finition: Naturel (AN)	70	74	54	GA	700	AN
Longueur: 4,00 mètres						