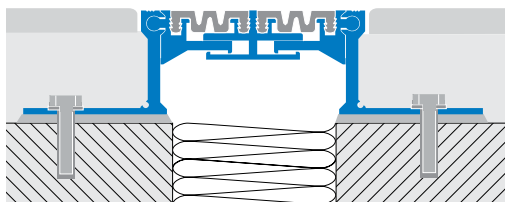




# jointec GRM

## INSTALLAZIONE:

- Inserire l'inserto in metallo nelle ali laterali.
- Inserire la gomma nelle ali prima di allineare il giunto in opera.
- Proteggere eventualmente la gomma con del nastro adesivo per evitare che si sporchi di cemento.
- Fissare le ali laterali al sottofondo con tasselli opportunamente dimensionati (7 ogni metro, cioè uno ogni 30 cm, procedendo parallelamente sui due lati).
- Costruire quindi il massetto sopra le flange del giunto strutturale e piastrellare normalmente.



## JOINTEC GRM-AN\* Alluminio larghezza 105 mm - varco 90 mm

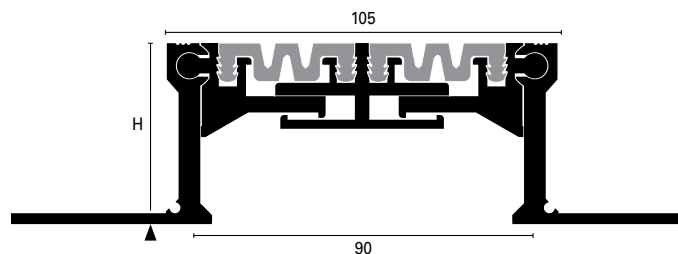
Profili estrusi di alluminio. Buone caratteristiche di resistenza meccanica nel tempo. Doppio inserto sintetico con elevato modulo di elasticità largo 37 mm. Inserto: Versione standard o liscia su richiesta (pag. 179).



Giunti strutturali componibili con movimento di rotazione tra le ali in metallo e l'inserto in gomma sintetica.

Progettati per sopportare movimenti strutturali di edifici di grandi dimensioni o composti. Vanno installati in corrispondenza degli spazi esistenti tra due parti semi-attaccate componenti uno stesso edificio o tra due diverse campate. Sono in grado di collegare questi interspazi consentendo movimenti verticali, orizzontali e trasversali, a seconda degli assestamenti dell'edificio, siano essi ciclici o permanenti.

All'interno dei moduli creati dai giunti strutturali va comunque sempre previsto un ulteriore frazionamento della superficie con un reticolo di giunti di frazionamento, a seconda del tipo di passaggio previsto in superficie. Vedere quanto riportato nelle relative sezioni informative di pagina 263.



Sezione quotata scala 1:2  
(GRM 500 AN\*)



	H=mm	L=mm	L <sub>1</sub> =mm	Art.		
Materiale: Alluminio estruso	50 70	105 105	90 90	GRM GRM	500 700	AN 51/23* AN 51/23*
Finitura: Naturale (AN)						
Inserto: Resinprene Nero (P51 - consigliato), Grigio cemento (P23)						
Lunghezza: 4,00 metri						

\*\*S" per la versione con inserto "liscio"